

MODELARZE Z III L

Tomka i Przemka pasją jest modelarstwo. Chłopcy są uczniami klasy 3 L. Modelarstwem zajmują się od kilkunastu lat. Tomek kolekcjonuje bardzo dokładne metalowe modele samolotów pasażerskich w skalach 1:200 i 1:400, a Przemek skleja plastikowe modele w skali 1:72 oraz 1:24. Poniżej prezentujemy ich kilka najlepszych modeli:

MiG 21 MF radziecki samolot myśliwski skonstruowany w latach 50. XX wieku w biurze konstrukcyjnym MiG przez Artiomia Mikojana i Michaiła Guriewicza. Ze względu na swoją sylwetkę dorobił się wśród pilotów nazwy "ołówek" lub "bałałajka".



MiG-21 z 10 P.L.M Łask, Nr 7760 w skali 1/72

Kolejny to jubileuszowy model Przemka, bo 30 skleiony samolot to model szturmowego samolotu Sił Powietrznych USA samolot A-7 Corsair I.I Samoloty szturmowe A-7 były stosowane w wersjach A, B, D i E podczas wojny w Wietnamie od 1968 do 1973 roku, wykonując ponad 108 000 lotów



bojowych. W kwietniu 1986 roku A-7E z lotniskowca USS "America" wzięły udział w nalocie na Libię (operacja Canyon Eldorado) na obiekty wojskowe w okolicach Benghazi. W wojnie przeciw Irakowi w 1991 roku operacja Pustynna Burza.

Kolejny samolot to samolot z filmu SkyFighters - Mirage 2000. W połowie lat siedemdziesiątych XX wieku we francuskiej firmie lotniczej Dassault



Aviation przystąpiono do projektowania nowego samolotu myśliwskiego serii oznaczonej Mirage. Konstrukcję tego samolotu oparto na budowanych już Mirage'u III i Mirage'u 5. Nowo zaprojektowany samolot otrzymał oznaczenie Mirage 2000. Inżynierowie wykorzystali skrzydło delta, które uznawano wtedy za przestarzałe. Środek aerodynamiczny samolotu przesunięto przed środek ciężkości, co poprawiło jego zwrotność i skróciło rozbieg, główne wady starszych skrzydeł delta.

Ostatni model prezentowany przez Przemka to MiG-31. Według założeń miał być połączeniem Tu-128 i MiG-25. Pierwszy z nich wyróżniał się bardzo dużym zasięgiem jak na myśliwcę tamtych lat (2565 km zasięgu



praktycznego), a drugi prędkością (Mach 3). MiG-31 miał więc połączyć zalety obu tych samolotów. W biurze projektowym Mikojana i Guriewicza badano samolot pod względem walki z nowym bombowcem USA – B-1B. Maszyna miała trafić do PWO (obrony powietrznej) Związku Radzieckiego. Myśliwiec był wyjątkowy, ponieważ pierwszy raz na świecie w samolocie produkowanym seryjnie zamontowano radar ze skanowaniem fazowym Zasłon, co oznacza, iż ten statek powietrzny ma możliwość zwalczania wielu

celów powietrznych naraz. Najbardziej charakterystyczną cechą samolotu jest podwozie główne.

Teraz przejdziemy do modeli Tomka, są one inne od samolotów Przemka. Zasadnicza różnica jest taka, że kolekcja Przemka to samoloty z plastiku składane przez niego, a modele Tomka są metalowe, dużo cięższe oraz mają inne wykończenie małych detali.

Airbus A380 EXPO to model największego na świecie samolotu pasażerskiego linii Emirates w specjalnym malowaniu na targi EXPO 2020. Pierwszy samolot został dostarczony 15 października 2007 liniom lotniczym Singapore Airlines. Pierwszy komercyjny lot na trasie z Singapuru do Sydney odbył się w czwartek 25 października 2007. Na świecie latają 242 maszyny tego typu, a ponad 50% wszystkich należy do Emirates.



Drugi z Tomka samolotów to Airbus A340 Virgin Atlantic Airways to brytyjska linia będąca spółką dwóch linii. Rodzina A340 jest pierwszym typem samolotów Airbusa wyposażonym w cztery silniki. A340 wraz z bardzo podobnymi A330 (jedyną zasadniczą różnicą jest liczba silników – A330 wyposażone są jedynie w dwa) stanowiły również debiut europejskiego producenta na rynku samolotów długodystansowych. Rodzinę A340 wyprodukowano w dwóch generacjach, na początku lat 90. Służbę rozpoczęły wersje A340-200 i -300, zaś 10 lat później wersje A340-500 i A340-600.